Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

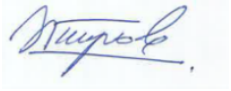
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 80
13.11.2023. – 19.11.2023.

Novembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 80 – 13.11.2023.-19.11.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-080

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 22
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 24
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 28
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 28
1.2.2 Radovi na donjem stroju 33
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 36
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 36
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 37
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 37
1.2.7 Geodetski radovi 38
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 42
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 43
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 48
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 48
1.3.2 Radovi na donjem stroju 50
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 52
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 53
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 54
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 54
1.3.7 Geodetski radovi 55
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 58
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 59

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 60

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 69

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 71

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 77

6. SASTANCI 79

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 80

8. STATUS RADOVA 81

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice

ZMAJEVO

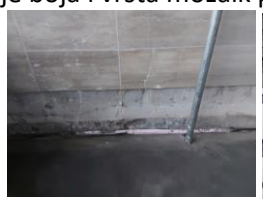
Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

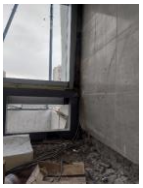
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Najveći deo radova na staničnoj zgradi izvodi se u vestibilu krila B : betoniranje ploče na novoformiranoj čeličnoj galeriji, završetak aluminarije, raščišćavanje prostora, elektro radovi. Sa konzervatorskim Nadzorom odlučena je boja i vrsta mozaik pločica za delove vestibila.





- Izvođenje radova u prizemlju krila D

- Izvođenje radova na spratu krila D

- Nadzor smatra da Izvođač H**<u>ITNO treba uključiti jednu ekipu radnika</u>** koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač</u>

- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađeno malterisanje ali ne na dovoljnoj visini-treba ići do termike.
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio

hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

- Nadzor insistira da se pojačaju ekipe sa radnicima, kako bi se završilo sve pre kišnog perioda.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- Potrebno je rešiti sve prodore instalacija u rovovima a pozivajuži se na nacrt idejnog rešenja i tabelu cena, u što kraćem vremenskom periodu, kao čto je već rečeno.
- Veliki deo rupa za injektiranja u podrumu je završen
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAM DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

1.1.2 Radovi na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

<u>Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)</u>

- Humuziranje kosina.

<u>Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)</u>

- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada zaštitnog sloja.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada nasipa.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Izrada nasipa.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 81+225 do km 81+250, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+875 do km 81+250, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+200 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 0+575 do km 0+800, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 98+075 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- 5. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+200 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Prelazni sloj od km 0+575 do km 0+800, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 97+925 do km 98+025, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 1+650 do km 1+825, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 1+650 do km 1+825, kolosek za Sombor.

Zaštitni sloj od km 1+650 do km 1+825, kolosek za Sombor.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - Ranžirna stanica: **1003,34 t** (TNT RAŠKA)
    560,92 t (TNT RAŠKA)
    754,54 t (TNT RAŠKA)
    754,54 t (TNT RAŠKA)
    777,33 t (TNT RAŠKA)

UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: TNT MINERALS 3850,67 t

- Pragovi:
  - Betonski pragovi Sajlovo: 435 komada betonskih pragova l=2,60m.
    1848 komada betonskih pragova l=2,60m
    435 komada betonskih pragova l=2,60m
    1602 komada betonskih pragova l=2,60m
    544 komada betonskih pragova l=2,40m za prugu prema Somboru
    522 komada betonskih pragova l=2,60m
    348 komada betonskih pragova l=2,60m
    60 komada betonskih pragova l=2,60m
    522 komada betonskih pragova l=2,60m

1. mada betonskih pragova l=2,60m
   - Pragovi za skretnice Vrbas Postojeća: 58 komada betonskih pragova za 49E-200-11R.
     68 komada betonskih pragova za 49E-200-12R
     50% betonskih pragova za skretnice 49E1-300-1R i 49E1-300-2L
     100% set betonskih pragova za skretnicu 49E1-300-7L.

UKUPNO BETONSKIH PRAGOVA: 6436 komada

2. Radovi na trasi

<u>Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka</u>

- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 3T I 5T na TPS-u. 12 varova
- Polaganje šina na desnom glavnom koloseku (km80+335.558-km80+455.558) i na levom teretnom koloseku (km0+070.538-km0+288.538).
- Podbijanje prvi, drugi i treći put u dužini 1.98km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-36 varova.
- Demontaža skretnice 1L, razastiranje tucanika, na mestu demontirane skretnice, polaganje koloseka, mašinsko regulisanje sa dopunom tucanika-Somborski krak.
- Tehnički pregled koloseka pruge 208 (3+960-3+994) 17.11.2023. godine.
- Demontaža koloseka na deonivi rasputnica Sajlovo-Futog 5+000-5+185.

- Predbalastiranje, polaganje koloseka 5+000-5+185.
- Završetak radova na polaganju koloseka Sajlovo-Futog 5+000-5+185, dopuna tucanika, mašinsko regulisanje, uređenje prizme za pregled koloseka.
- Zapisnik o tehničkom pregledu koloseka rasputnica Sajlovo-Futog 5+000-5+185. od datuma 19.11.2023.godine.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.

Stanica Rumenka
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 3 i 4-20varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 3,4 i 5-20 varova.
- Podbijanje skretnica 1,2, 3 i 4..

Rumenka-Kisač
- Podbijanje peti put na levom glavnom koloseku (KM84+650－KM89+880).

Stanica Kisač
- Podbijanje treći put na četvrtom koloseku (KM90+100－KM90+880).
- Podbijanje drugi put skretnice broj 5.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 3 i 4-20varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 7 i 8-20varova.
- Zavarivanje šina ET postupkom na koloseku broj 1 i broj 2.
- Otpuštanje napona na koloseku broj 1 (km90+166.42-km90+536) i na
- koloseku broj 2 (km90+076.818-km90+576.8).

Kisač-Stepanovićevo
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM96+150－KM96+500).
- Zavarivanje šina ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km93+423.22-km95+672.392) 10 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km93+423.22-km95+672.392).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom glavnom koloseku (km91+102.780-km94+101.585) 16 varova.
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom glavnom koloseku (km91+852-km94+852).
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku(km91+852-km94+852).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom glavnom koloseku(km94+852-km96+350) I na desnom glavnom koloseku (km95+672-96+422)-10 varova.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku(km94+852-km96+350) i na desnom glavnom koloseku (km95+672-km96+422).
- Demontaža postojećeg koloseka km1+658.46-km1+830.46 – Somborski krak.

Stanica Zmajevo
- Polaganje pragova na desnom glavnom koloseku i levom glavnom koloseku (km102+379.815-km102+645.217).
- Polaganje skretnica broj 5 i 6.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Bačka Topola.

- Štemanje i polaganje kablova za svetiljke i priključnice.

-
- **Napredak radova na kontaktnoj mreži**
- **Stanica Novi Sad: km 75+981 – km 77+465:**
-
- Demontaža po 750 m kontaktnog provodnika i nosećeg užeta na zateznom polju 3-1;
- Montaža 5 kompleta konzola (41, 42, 48, 53, 166-1); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (53), montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na nosaču opreme (166-1); Demontaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje (28, 33, 34) Demontaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (34).
- km 75+981 – km 77+465
- Razvlačenje 1487,66 m kontaktnog provodnika i nosećeg užeta na zateznom polju 3-1;
- Montaža 1 čvrste tačke; Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole i 1 kompleta konzole na stubu portala br. (169-1).
- km 75+981 – km 77 + 465:
- Montaža 20 kompleta poligonatora na zateznom polju 3-1; Montaža 11 "Y" užadi, postavljanje 13 nosača konzola, postavljanje 2 pomoćna užeta za čvrstu tačku i umetnutog izolatora na zateznom polju 3-1.
- km 76+850 – km 77+500:
- Montaža 3 uređaja za automatsko zatezanje i sidra (155, 156, 168);
- Postavljanje 120 tegova (po 40 komada na stubovima 155, 156, 168); Montaža 1 kompleta vođice tegova (155, 156, 168); Montaža 10 kompleta konzola na zateznom polju 11 (166-1, 165, 162, 155, 149, 141, 133,124-1, 124, 115); Montaža 1 kompleta konzole na zateznom polju 10 (155); Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na stubu portala (166-1); Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole na portalu (165); Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda na stubovima portala (175, 177); Montaža 1 donje ploče sidra (175); Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu KM (168); Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubovima portala (165, 166-1); Montaža 3 kompleta nosača opreme i pričvrsnika nosača opreme (159, 163, 169-1);
- Montaža 3 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na nosačima opreme (159, 163, 169-
- km 77+000 – km 77+500:
- Razvlačenje po 214,5 metara KP i NU na zateznom polju 9, po 254,86 metara KP i NU na zateznom polju 10 i po 333,93 metra KP i NU na zateznom polju 11; Montaža 5 kompleta poligonatora na zateznom polju 9), montaža 7 kompleta poligonatora na zateznom polju 10 , montaža 10 kompleta poligonatora na zateznom polju 11 Postavljanje 5 kompleta zatega za cevi nosača poligonatora na zateznom polju 9 (117, 126, 140, 142, 149-1), montaža 7 kompleta zatega za cevi nosača poligonatora na zateznom polju 10 (116, 125, 125-1, 140, 142, 149, 155), montaža 10 kompleta zatega za cevi nosača poligonatora na zateznom polju 11 ; Postavljanje 2 žice protiv vetra na zateznom polju 9 (117, 126), 4 žice proti vetra na zateznom polju 10, 8 žica protiv vetra na zateznom polju 11 Postavljanje 3 strujne veze na zateznom polju 9 (117, 126, 140), 6 stujnih veza na zateznom polju 10 , montaža 7 strujnih veza na zateznom polju 11
- km 75+981 – km 77+448:
- Postavljanje vešaljki na zateznom polju 3-1; Razvlačenje 536 metara povratnog voda i obilaznog voda na zateznom polju NF3; Montaža stezaljki sa kukom i prstenom za obilazni vod i povratni vod na zateznom polju NF3; Postavljanje 2 sidra (39, 150).
- Stanica Stepanovićevo: km 97+950 – km 98+100:
- Montaža 6 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (63, 64, 65, 66, 67, 68).
- Stanica Lovćenac: km 128+600 – km 130+400:
- Montaža 47 kompleta konzola (25 kompleta na zateznom polju 3-1) (14 kompleta na zateznom polju 3-2),13, 15, 18, 20 (4 kompleta na zateznom polju D1), 68, 70, 71, 73 (4 kompleta
-

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je prijem SS spoljne opreme (Signali, ormari, signalne glave i glave brojača osovina) na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica za deonicu Novi Sad - Vrbas.

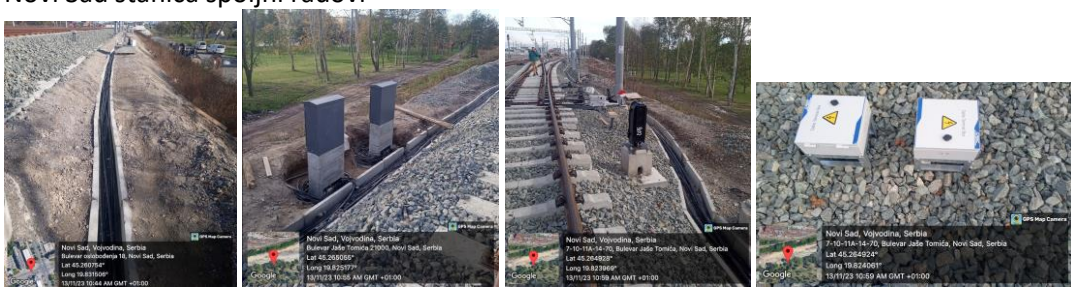
U stanici Novi Sad izvode se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1
- postavljanje signala
- postavljanje manevarskih signala

U stanici Sajlovo završena je unutrašnja instalacija SS opreme.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	325
Quantity completed	234
Percent completed	72%

Novi Sad stanica spoljni radovi



Sajlovo unutrashnja instalacija SS opreme

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,iskop za postavljanje cevovoda,ugradnja šahtova,izrada bunara za sniženje podzemne vode

Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije -veze poprečnog linijskog kanala sa crpnom stanicom kroz zid podvožnjaka na km 97+027

Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature za za donje ploče šahtova

Montaža zaštitne cevi vodovoda ispod pruge prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevi

Izrada obloženog betonskog kanala

od km 0+400 do km 0+525 - leva profilna strana somborskog koloseka
od PR 802 (km 96+400) do PR 809 (km 96+575) - leva profilna strana
od km 0+475 do km 0+525 - desna profilna strana somborskog koloseka
od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - leva profilna strana

Izrada drenaže
od RO 4-5 (km 102+863) do RO 4-6 (102+908) i od RO 3-5 (km 102+863) do RO 3-6 (km 102+908)
od RO 5-4 (km 102+863) do RO 5-5 (102+908)

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 190 km 81+225 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g556-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač – Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate zidova kampade U3 i U5 i oplate temelja kampade U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampada 4, 6, 8 i 10 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

5		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 9, 11 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 9, 11, L3, G3, G4, L21, L22, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g556.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 995 km 101+100 do PR 1005 km 101+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate kvadera - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
10		Deonica Rumenka Kisač – Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate temelja kampade U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja kegle, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g817.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		tvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+400 do km 0+525 - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk024.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 28 km 0+675 do PR 29 km 0+700 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g559.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 27 km 0+650 do PR 28 km 0+675 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g560.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 176 km 80+875 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g561.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 26 km 0+625 do PR 27 km 0+650 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g562.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+287 - km 97+298 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g280.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 9 od temelja br. 1 do br. 9 (km 96+962,56 do km 96+994,56) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 8, od temelja br. 1 do 12 (km 96+941,9 do km 96+985,9) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1005 km 101+325 do PR 1015 km 101+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L21, L22, L24, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g557.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-5 (km 102+863) do RO 4-6 (102+908) i od RO 3-5 (km 102+863) do RO 3-6 (km 102+908), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate kvadera - S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g053-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate kvadera - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g052-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g219.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g218.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate gornje ploče S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g040-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate zidova kampade U1, U2, U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L8, L14, 21, 22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g558.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1015 km 101+575 do PR 1030 km 101+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g131.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate temelja kegle obalnih stubova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 4, 6, 8, 10 i 12 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate temelja kegle - veća stacionaža, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g224.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 144 (km 80+075) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk023-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 24 km 0+575 do PR 33 km 0+800 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g563.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 203, 206, 212, 213, 234, 235, 238, 239, L61, L60, L55, GL 2 i GL 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g560.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1015 km 101+575 do PR 1030 km 101+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g131-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5 - 4 (km 102+863) do RO 5 - 5 (102+908), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, L3, L4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g559.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

45		Deonica Zmajevo Vrbas -Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g053-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 145 (km 80+100) do PR 147 (km 80+150) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk023-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 24 km 0+575 do PR 33 km 0+800 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g564.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+475 do km 0+525 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 203, L55, 234, 235, L60, 238, L61, 239, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g561.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 78+265 do km 79+600, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g015.	Najava pogrešno poslata - odbijeno.
51		Deonica Rumenka Kisač -Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate gornje ploče S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g040-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Rumenka Kisač -Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate krune zida kampade U1, U2, U3 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
54		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 89+900 do km 91+174, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g014.	Najava pogrešno poslata - odbijeno.

55		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 802 (km 96+400) do PR 809 (km 96+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 91+174 do km 96+904, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g013.	Najava pogrešno poslata - odbijeno.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
58		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka levi i desni glavni kolosek od PR 871 km 98+075 do PR 902 km 98+800, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 67 km 1+650 do PR 74 km 1+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g565.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 67 km 1+650 do PR 74 km 1+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g566.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 67 km 1+650 do PR 74 km 1+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g567.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate temelja: odvodnika prenapona; potpornog izolatora; prekidača; strujnog transformatora; dvopolnih rastavljača na ručni pogon; dvopolnog rastavljača na motorni pogon, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g057.	Pozicija je geodetski snimljena.

64		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate za potrebe izrade sloja za pad donje ploče kampade U6 - U9 i U10 -U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk060.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate donje ploče, kampade 1, 2 ,3, 4 - L1 potporni zid i kampada 1 - D1 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L21, L22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g565.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1 - 1, L3-1, L2-1, L4-1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g562.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- Prilikom testiranja toplovodnih cevi u podrumu krila „D“, koje su izmeštene iz buduće trafo stanice, došlo je do curenja na jednom spoju. Podizvođač je odmah izvršio sanaciju istog i ispitivanje je završeno uspešno;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  1. Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  2. Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  3. Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  4. Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. Trenutno je van funkcije do 23.11., zbog građ. radova na prvom peronu;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su svi uslovi od Imaoca javnih ovlašćenja i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima.
- Mašinski radovi su nastavljeni i jedna od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Uradjen je temelj kegle na km 78+452

MOST NA KM 81+644

- Započeto nagurivanje čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Uradjen je temelj kegle na km 82+181

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Uradjen je prijem prefabrikovanih betonskih nosača
- U toku je armiranje kolovozne ploče mosta
-

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjena je armatura,oplata I betoniranje donje ploče podvožnjaka na kampadi U1-U4
- Uradjena je armatura,oplata I betoniranje zidova podvožnjaka na kampadi U1-U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

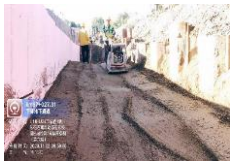
- Uradjen je prijem I podizanje nosača na poljima S1-S2 I S5-S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Završena je izrada šljunčanog klina na desnoj strani kampada U18-U19 I U25-U33
- Uradjen je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U14-U16
- Uradjeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U19-U26 desna strana
- U toku je postavljanje ivičnjaka
- Uradjeno je sačmarenje betona kolovozne ploče I početa je ugradnja bitumenskih traka za izolaciju



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- U toku je postavljanje elastomerne odbojne ograde sa leve I desne strane nadvožnjaka
- Uradjeno je betoniranje prelazne ploče nadvožnjaka na stubnom mestu S1 I S14
- Uradjena je armature,oplata I betoniranje pešačke staze kod stubnog mesta S14

Most na km 101+132,33

- U toku je sanacija površina prefabrikovnih betonskih nosača I ploča za dalje potrebe izrade rasponske konstrukcije mosta
- Uradjeno je podizanje nosača na polju S5-S6
- Završeno je zasipanje stubnog mesta S1
- U toku je zasipanje stubnog mesta S6

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je postavljanje ivičnjaka na nadvožnjaku
- Uradjen je iskop I zamena materijala za potrebe izrade potpornih zidova L1 I D1
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje potpornog zida D2 kampada 1-drugi segment,zida L2 kampada 1,2,3,4,5,6,7,8,10,13-drugi segment,zid L2 kampada 12 I 14 I zid D2 kampada 1-drugi segment
- U toku je izrada armature I oplate zida L2 kampada 9,11,15,17 I kampda 1-3 drugi segment

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- Uradjena je armature,oplata I betoniranje krilnih zidova na S1 I S6
- Uradjena je armature,oplata I betoniranje kvadera ležišta na S1 I S6
- Uradjeno je postavljanje prefabrikovanih betonskih nosača na polju S2-S3,S3-S4 I S4-S5

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Uradjena je podlivka na stubnom mestu S1 I S6

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Uradjeno je zasipanje stubnog mesta S2 prema uputstvima I detaljima iz projekta

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Zid br. 8 i 9 (km 96+962,56 do km 96+994,56) Stepanovićevo

- U toku izrada prve faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je nasipanje objekta
- Završena je izrada prelaznih zona

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje prve faze stubova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- U toku je izrada armature i oplate međuspratne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada armature međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

<u>MALI BEOGRAD</u>

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

<u>STANICA ŽEDNIK</u>

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 81%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Pokrivanje biber crepom nadstrešnica na peronskoj strani
- Montaža dekorativnih drvenih elemenata na peronskoj fasadi
- Malterisanje špaletni oko prozora sa unutrašnje strane fasadnih zidova

SS i TK u Žedniku

- Izrada izolaterskih i limarskih radova na betonskim horizontalnim olucima
- Pokrivanje krovića na dimnjaku biber crepom
  Izlivanje stepeništa na parteru

Objekat za sekcionisanje u Žedniku:

- Farbanje fasade 2. sloj akrilnim bojama

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Izrada završnog sloja (ARGATHERM) na spratnimdelovima fasada na uličnoj, peronskoj i bočnoj strani
- Ugradnja kružnih prozora na zabatnim delovima krovova
- Polaganje podne keramike na desnom krilu zgrade i zidne keramike u sanitarijama i čajnoj kuhinji
- Montaža spuštenih protivpožarnih plafona otpornih na požar u službenim prostorijama

Peroni u Bačkoj Topoli:

- Polaganje behaton ploča na peronima

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+000 – Km 116+650, 4.sloj nasipa~KK

Km 115+550, desno-st.Vrbas, iskop za separator, devastiran EPDM~CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+512 – km 0+615, 13.sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 156+453 denivelacija, km 0+000 – km 0+198, DKA 0/31.5 mm~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566,52 1.sloj nasipa za šljunčani klin i keglu-desno, stub S8~KK

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:</u>

- <u>Podtlo:</u>
  -
- <u>Nasip:</u>
  -
- <u>Prelazni sloj:</u>
  -
- <u>Zaštitni sloj:</u>
  - Zaštitni sloj na deonici od km 133+375 do km 134+000 (retest)

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 6141,44 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- 6612 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji u km 165+000
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, br. 9 i10 za stanicu Lovćenac – Mali Iđoš
- betonski pragovi za skretnice br. 11 i 12, tip 49E-200-6 i br. 2 i 7, tip 49E1-300-6°za stanicu Vrbas postojeća

13/11/2023 izvršen je fabrički prijem skretnice tipa 49E1-215-6, br. 9 stanicu Vrbas postojeća u fabrici proizvođača u Nišu
19/11/2023 izvršen je fabrički prijem ukrštaja 12°i pripadajućih skretnica tipa 49E1-300-6°br. 3 i 4 za stanicu Vrbas postojeća u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 133+325 do km 134+000 (775m)

OP Bačka Topola-Žednik:
- Polaganje i montaža desnog koloseka: od km 151+200 do km 144+960 (6240m)
- Istovar tucanika u kolosek - na desnom koloseku hoper-dozatorima od km 149+850 do km 155+250 (70 vagona)
- Mašinsko regulisanje koloseka - desnog koloseka od km 155+660 do km 149+900 (5760m).

Stanica Žednik:
- Polaganje i montaža skretnica: 1 kom (skretnica br. 2)
- Polaganje i montaža koloseka: br. 3 (1071,97m) i br. 4 (778,73m)
- Istovar tucanika u kolosek - na 1. koloseku hoper-dozatorima: od km 156+430 do km 156+910 (10 vagona)
- Mašinsko regulisanje - 2. koloseka (1071,97m)

OP Žednik - Naumovićevo:
- Mašinsko regulisanje - desnog koloseka: od km 158+300 do km 156+970 (670m)
- Istovar tucanika na koloseku - na desnom koloseku hoper-dozatorima od km 156+970 do km 158+300 (16 vagona)

Ostali radovi:
- ET zavari u radnim kampovima
  - 90 kom u Naumovićevu
  - 152 kom u Sajlovu

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Bačka Topola.

- **OP Lovćenac – Bačka Topola: km 137+100 – km 139+900:**

- Montaža 91 kompleta konzola (23 kompleta na zateznom polju 13), (22 kompleta na zateznom polju 15), 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353 (23 kompleta na zateznom polju 17)).
- **km 138+100 – km 141+900:**
- Montaža 89 kompleta konzola **km 141+500 – km 142+400:**
- Montaža 26 kompleta konzola (Stanica Bačka Topola), 3 (stanica Bačka Topola) (13 kompleta na zateznom polju 21), 388, 390, 392, 394, 396, 404, 406, 408, 410, 412, 2 (stanica Bačka Topola), 4 (stanica Bačka Topola) (13 kompleta na zateznom polju 22)).
- **OP Naumovićevo – Subotica**: km 169+300 – km 170+700:
- Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola
- Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (85, 86, 87, 88, 89, 90);
- Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda
-

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2： VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	147
Percent complete	**67%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova te ugrađena odvodna cev na veznom koloseku prema postojećoj stanici Vrbas. Zbog kašnjenja radova na izradi temelja za stubove kontaktne mreže radovi se izvode u segmentima.

Završeni su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150. Sa zasipanjem se može krenuti od 24 novembra

Počeli su radovi na iskopu za montažu separatora u zoni zaštite izvorišta vodovoda Vrbas. Trenutno se radovi izvode na km 114+579

Pri kraju su radovi na ugradnji zaštinih cevi za prolaz vodovoda, fekalne i kišne kanalizacije na km 142+100 u stanici Bačka Topola

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11689 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z25 i Z23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA ZIDA Z23 DESNA STRANA**

			RIA OD 10.11.2023.
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11764 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g487 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 2 na stacionaži km 113+620-113+810-obe strane	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA PRIMLJENO 113+642-683 I 113+728-810** **RIA OD 08.11.2023.**
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4482 from km 133+225 do 134+000 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 133+375-134+000**
5		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-CRIA-g066 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Kontrola oplate stubova u osama Đ,D,G i V.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2576 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski prijem oplate ploče pešačke staze P24 - P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
7		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11772 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze S1-S5-zapadna strana -83.4 metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11720 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.11.2023.**
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11716 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane S16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA I DESNA STRANA.** **RIA OD 11.11.2023.**
10		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11724 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g495 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 na stacionaži km 113+620-113+720	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 113+629-683**
12		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-RIA-g075 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Kontrola oplate stubova u osama A i B.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

13		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g11808 Nadvožnjak na km 131+245.45 Prijem oplate krilnih zidova oporca S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.**
14		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g497 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (km 113+595-113+615)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S1-D2-HYD-RS1-RIA-g029 Kolektor na km 116+175 Pregled oplate za levi dio gornje ploce	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11850 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U7-Desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11829 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.11.2023.**
18		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11827 Stanica Bačka Topola Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK23-TK25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.11.2023.**
19		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g013 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11806 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA.** **RIA OD 14.11.2023.**
21		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11837 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO50 -km 131+575	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2588 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P31-P32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2579 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P2-P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.**

24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g007 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa i traka između osa 1 i 6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g499 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (km 113+595-113+615)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g362 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zidova (prva polovina visine) u osi R1 (2-R1)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.11.2023.**
27		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11847 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče peronskog zida između TK11-TK12 (Z1M,Z1G1,Z1G2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g172 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na 125+191 Kontrola oplate krilnih zidova stuba C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
29		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g11855 Nadvožnjak na km 131+245.45 Prijem oplate krilnih zidova oporca S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.11.2023.**
30		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11868 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.11.2023.**
31		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0385 PG3-D na km 131+575 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.11.2023.**
32		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11871 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U7-Levo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.11.2023.**
33		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2572 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.11.2023.**
34		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0429 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+346.00-113+445.00 levo i desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.**
35		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g11878 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem manjeg zida na ljusci - severna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.11.2023.**

36		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11883 Stanica Bačka Topola Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK16-TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

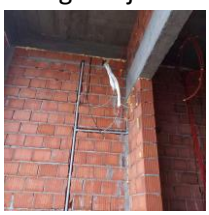
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, započeti su građevinski radovi na pripremi rova za novu trasu gasovoda;
- Usled problema kolizije postojećeg gasovoda i budućeg prilaza podvožnjaku na km 143+700, završeno je izmeštanje kućnog priključka i oslobođena je trasa za dalje radove na podvožnjaku.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Započeti su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Započeti su radovi na ugradnji sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.



1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Sanacija betonskih površina.
- .

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Betoniranje zidova galerije u ramu 3.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 1

1. Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 2

2. Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
3. Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 13

- Priprema temelja za privremene oslonce.

Osa 17

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 19

- Moontaža skele i oplate sanduka.

Osa 20

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24

60 Betoniranje revizione staze.

Osa 25

61 Armiranje revizione staze.

Osa 31

4. Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
5. Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 32

1. Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 34

2. Montaža oplate ležišne grede.

Osa 35

3. Armiranje ležišne grede.

Osa 39

4. Armiranje revizione staze.

Osa 42

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Betoniranje prelazne ploče umesto cementne stabilizacije.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Montaža „Omnia“ ploča između nosača.
- Izrada šljunčanog klina.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje oporca S6, I takt.
- Armiranje oporca S1.

Propust na km 126+922,63

- Betoniranje gornje ploče propusta.
- Betoniranje konzola za prelaz sitnih životinja.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Montaža nosača raspona S3-S4, S4-S5.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Ispitivanje prslina nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Betoniranje prelazne ploče.
- Izrada MMA hidroizolacije.
- Izrada poklopaca kanalica revizionih staza.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje pešačkih staza.
- Priprema za montažu dilatacija na mestu S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje poslednjeg segmenta ljuske.

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Armiranje temelja.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje zida kampade Z23
- Betoniranje donje ploče kampade Z20
- Postavljanje armature zida U7 i Z21
- Mašinsko bušenje pomoćnih šipova (8 kom)
- Postavljanje armature i betoniranje pomoćnih šipova (8 kom)
- Postavljanje armature oplate i betoniranje naglavne grede pomoćnih šipova
- Postavljanje oplate zida U7 i Z21
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada Z6 i Z7
- Betoniranje podložnog betona kampada Z6 i Z7
- Mašinski iskop kampada Z1-Z5
- Nasipanje i nabijanje kamena na Z32-Z39 D
- Montaža oplate zida Z21 i Z24
- Nasipanje i nabijanje kamena na Z32-Z39 D
- Montaža oplate zida Z21 i Z24 i U7L
- Betoniranje zida Z21, Z24 i U7L
- Betoniranje zida U7D
- Geomehaničko ispitivanja podtla kampada Z2 – Z5
- Betoniranje podložnog betona Z2- Z5

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Betoniranje montažnog nosača 7a2
- Demontaža kvadera na S10
- Betoniranje montažnog nosača 7a3
- Betoniranje montažnog nosača 7a4
- Betoniranje montažnog nosača 7a5 i 7a6
- Demontaža kvadera na S11
- Montaža armature montažnog nosača 8b
- Prednaprezanje montažnih nosača
- Betoniranje montažnog nosača 7a7
- Betoniranje montažnog nosača 7a8
- Injektiranje montažnih nosača

157+443,73 km – Podvožnjak

- Betoniranje donje ploče U9
- Postavljanje oplate zida U11
- Nasipanje i nabijanje zemljom u zoni U kampada
- Postavljanje armature zida U9
- Postavljanje armature donje ploče U8
- Betoniranje zida U11
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova U14-U20 D
- Postavljanje aramture zida U12
- Betoniranje zida U12

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	99	81.8%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%			

4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	53	19.8%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2256**	**80.8%**	**352**	**117**	**33.2%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**90**	**78.9%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**0**	**0.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**147**	**93.0%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**0**	**0.0%**
TOTAL	**1238**	**896**	**72.4%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma. Radovi na presecanju kapilarne vlage u zidovima su izvedeni. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izvedena je temeljna konstrukcija i plivajuća podna ploča dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica. Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I i dela perona III sa strane pothodnika ka stanici, kao i priprema armature za sekcije zidova na tim delovima. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Postavljena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača. Izbetoniran je deo poda u prizemlju.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Grubi građevinski radovi na dogradnji su većim delom završeni, u toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53). Izvode se građevinski radovi na zidanim i betonskim konstrukcijama oko krova.
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije. Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu izvršeno je betoniranje temeljne konstrukcije i priprema za betoniranje stubova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu izvršeno je betoniranje donje ploče zidova rampe za utovar automobila u stanici Subotica.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

KROVOVI:
- Završetak pokrivanja poslednjeg krova K-4
- Opšivanje strehe ispod krova K-2
- Montaža skele sa ulične strane
- Obijanje starog maltera sa fasada na uličnoj strani
- Izrada ukrasa i venca na fasadi centralnog dela sa peronske strane
- Probijanje otvora u zidovima na spratu-centralni deo

PODOVI:
- Tamponiranje šljunkom podova prizemlja u zoni K-6
- Mašinski iskop rovova oko podrumskih zidova unutar objekta u zoni K-3 i K-5
- Malterisanje zidova u rovovima prizemlja –priprema za premaz Wattstopom u zoni K-4

PODRUM:
- Nastavak iskopa slojeva podova u podrumu
- Izduvavanje izbušenih otvora na unutrašnjim zidovima podruma u zoni K-4 i nastavak bušenja u zonama K-3 i K-5

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi
- Izrada završnog sloja dekorativnog maltera (ARGATERM) na fasadi ulična strana
- Nastavak potšivanja streha na krovu
- Malterisanje pregradnih zidova unutar stana na prizemlju

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+400 do km 176+500 (levo)
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od km 174+550 do km 174+825

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+550 do km 174+825

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Radovi na zameni matrijala podtla peskom od km 176+400 do km 176+500 (levo)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+550 do km 174+825

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 176+400 do km 176+500 (levo)
- Nasip:
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od km 176+550 do km 176+825

- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+550 do km 176+825
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

NAUMOVIĆEVO

U stanici Naumovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju i to:

- Mašinsko regulisanje skretnica br: 2 i 4.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 6.612 kom. iz DIV Svrljig, deponovani u Azotariri.
- Na deponiji na 165km istovareno je 6.141m3 tucanika iz kamenoloma Veliki Bašinac
-

Prijem skretnica u fabrici Vossloh u Nišu.

- Dana 17.11.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica za stanicu Subotica I to:
  Br. 81 tipa 60E1-300-6º,leva
- Br.82 tipa 60E1-300-6º,leva
- Br.87 tipa 90E1-300-6º,leva
- Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom.
- Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
- Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija
-
-

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Radovi na osvetljenju podvožnjaka i nadvožnjaka

Stacionaža km 176+274,84

U skladu sa projektom 4/2.5-И8 završeno je:

- iskop zemlje i izrada temelja za stub visine 8m betonom MB25, dimenzija 0,8x0,8x1 m (10 kom.);
- pre izrade temelja na dno temeljne jame nasut je tampon od šljunka debljine nabijenog sloja 15cm;
- pri izradi temlja postavljene su privodne plastične cevi ø 85 mm (prethodno iskrojene na dužinu od 80 cm oblikovane sa jedne strane da uđu u otvor za kablove na stubu) i ankeri koji se isporučuju uz stub.

Stacionaža km 184+258,48, projekat 4/2.5

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- isporuka i polaganje pocinkovane trake FeZn 25x4 mm za uzemljenje stubova;
- isporuka I polaganje kabla PP00-A 4x25 mm² za osvetljenje;
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake i
- montaža I nivelisanje anker ploče sa šalovanjem glave temelja.

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 10.11.2023. do 17.11.2023. izvršeno je :

Na OP Naumovićevo – Subotica, km 169+300 ÷ km 170+700:

- montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 91, 92, 93, 94, 95, 96 i 97);
- montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (85, 86, 87, 88, 89 i 90) i
- montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96 i 97).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	268
Quantity completed	109
Percent complete	**41%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvođač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 6 i 7. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice.
U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda. Hidrant koji je bio postavljen po projektu pada u zonu pešačke staze tako da je pomeren u budući zeleni pojas.

Takodje, postavljaju se dva kraka kanalizacije na raskrsnici sa ulicom Pap Pala

Vrše se pripreme za postavljanje vodovoda i kanalizacije u galerijama podvožnjaka

Na prolazima za sitne životinje Izvodjač radova je vršio betoniranje sloja za pad i geodetsko snimanje izvedenih bočnih zidova

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11569** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi u toku nije spremno za prijem.

2		**RIA-g0412** **Železnička Stanica Naumovićevo** Geodetska ispitivanja - AB podne ploče prizemlja,stambenog dela objekta	Radovi u toku , radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
3		**RIA-g0417** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 -176+483,10** Pregled i prijem oplate - Stubovi u osi 6 od A do B ose	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g4424** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada šljunčanog klina, završni sloj 0/63, S1	Radovi su u toku , treba ugraditi jos dva sloja do zavrsnog.
5		**RIA-g11569** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g11612** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Gornja ploca na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g11619** **TKO 2 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Zidovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g11643** **Projekat podvožnjaka na km 180+969,60** Prijem i pregled oplate- Dilataciona greda stubnog mesta S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g11645** **Projekat podvožnjaka na km 180+969,60** Prijem i pregled oplate - Prelazne ploče stubnog mesta S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g11618** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g11627** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem podtla kampada Z1-Z2	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umeedjuvremenu je ugradjen mrsavi beton tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.
12		**RIA-g4442** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE** Geodetsko ispitivanje - Završni sloj peska; 0+125-0+268	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umeedjuvremenu je ugradjen naredni sloj kamena.

13		**RIA-g4444** **Donji stroj na km 174+174.986 - km 177+300.00 pruge** Izrada završnog sloja od peska - Geodetska ispitivanja - 174+175-174+400	RIA je pogresno najavljena , na ovoj poziciji je vec ugradjen prelazni sloj , a zavrsni sloj peska je ranije primljen. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g11653** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Konzola peronskih zidova na peronu 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g4462** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana – Gedetski prijem - 176+300-176+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g4463** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 160+094,84 pruge** Geodetski prijem - Podtlo za izradu šljunčanog klina	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g4464** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetski prijem - Podtlo kegle S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g4465** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetski prijem - Podtlo šljunčanog klina S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g11694** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - Zid levee strane II segmenta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g11693** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Ivični venac na P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g4469** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm – Gedetski prijem - 176+300-176+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g11691** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Konzola i kapa peronskih zidova na peronu 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g4475** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 168+690.06 pruge** Geodetski prijem - Podtla šljunčanog klina	RIA je pogresno najavljena , radovi za podtlo sljuncanog klina nisu ni zapoceti.

24		**RIA-g0431** **Železnička Stanica Subotica ETP** **176+421,26 -176+483,10** Pregled i prijem oplate - Kose grede u osi 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g0429** **Železnička Stanica Subotica ETP** **176+421,26 - 176+483,10** Pregled i prijem oplate - Ploče u prizemlju od B do V ose i od ose 5 do stepeništa	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g11739** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-U16; 2. Faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g4509** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm - Gedetska ispitivanja - 177+250-177+350	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g11697** **Projekat podvožnjaka na km 177+857,12** **Geodetsko ispitivanje podtla potpornog zida kampada U1, U2**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi radovi na trasi vrelovoda i dana 30.10. započete su tople probe i uspešno je započeta grejna sezona;
- Od građevinskih radova, ostala je izrada i ugradnja 6 šahti. Započeti su građevinski radovi na 2 šahte DN500, koje se nalaze najbliže podvožnjaku.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Šahta kod ciglane, mora da se nadogradi i da poklopac bude u nivou terena;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Urađeno je šlicovanje postojeće trase gasovoda i određena pozicija ugradnje probnog šipa. Čeka se „Karin komerc" da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI. Dogovor sa ovonedeljnog sastanka je rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi do 01.12.2023. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, ima rok do 15.12.2023. da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda;

- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Izlaskom na teren je definisane su nove trase gasovoda. U toku su građ. radovi na pripremi rova nove trase.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Loše stanje pristupnih puteva, otkazivanje planiranih radova, nemogućnosti prilaska delovima gradilišta prisutni i u ovom izveštajnom periodu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti na gradilištu EVP Novi Sad, (km 79+998) i to u vidu iskopa koji nisu obezbeđeni od upada. Izvođač radova je već upozoravan na pomenuti nedostatak. Izdat nalog izvođaču radova da ponovo postavi ograde i upozoravajuće trake kao i da ovo stanje ostavi sve do završetka radova.

Održan je redovni sastanak koordinacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavni izvođač radova upoznat sa primedbama Nadzora i izdati su nalozi za hitno otklanjanje primedbi. Glavnom izvođaču radova izdat nalog za pripremu dežurstva odgovornih Lica za BZR u slučaju da se radovi odvijaju van radnog vremena, noću ili vikendom i praznikom.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

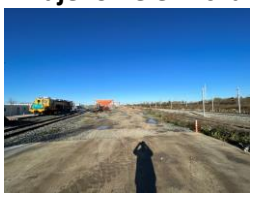
Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644



Gornje Sajlovo-pruga

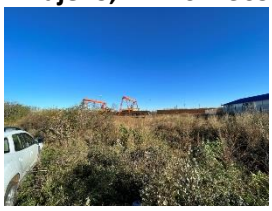
Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Zmajevo km 101+980



Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

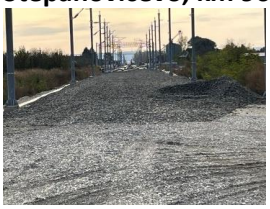
Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000



Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+450

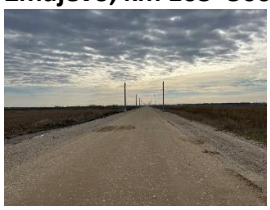
Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+500

Vrbas, km 108+070



Vrbas, km 112+350

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se ne otklanjaju.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Pošto dinamika radova izvođača dobija na intenzitetu, radovi će se izvoditi po potrebi 24h dnevno 7 dana u nedelji, Glavni izvođač radova je u obavezi da uvede dežurstvo za poslove Bezbednosti i zdravlja na radu.

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na stacionaži km 167+930 kod EVP Naumovićevo prilikom iskopa rova za polaganje PE cevi za spajanje okana G2 i G4 dana 13.11.2023 došlo je do oštećenja tri energetska kabla. Prilikom oštećenja kablova nastala je samo materijalna šteta a povređenih radnika nije bilo. Oštećenje je sanirano 14.11.2023. Radove na iskopu izvodila je firma „*Karin komerc* MD" d.o.o..

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

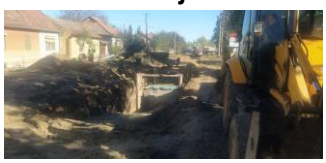
Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925



Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km167+900

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 19.11.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 13.11. – 19.11.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).
Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u 16 privremenu situaciju za radove (br.023).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)
Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim

radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 13.11. – 19.11.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 14.11.2023 godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**650.448.169**	**0**	**650.448.169**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	5.852.829		5.852.829	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	177.599.429		177.599.429	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	123.836.678		123.836.678	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	167.353.454		167.353.454	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	9.216.962		9.216.962	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.638.588		1.638.588	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	45.726.876		45.726.876	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	10.641.417		10.641.417	
9. Napajanje	26.601.912	11.587.414		11.587.414	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	54.876.650		54.876.650	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	30.301.575		30.301.575	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	49.016		49.016	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	10.216.571		10.216.571	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**679.576.559**	**0**	**679.576.559**	**58,44%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	0	24.993.159	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**0**	**24.993.159**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**682.522.012**	**24.993.159**	**707.515.171**	**59,08%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 1. privremenu situaciju Izvođača radova za Aneks 3 ugovora, broj 022 (overena 14.11.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2286**	**937**	**1123**	**224**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2174**	**847**	**1123**	**202**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	920	3	2	152	925
Укупно прегледано	932	3	2	152	937
Процентуално (%)	99,47	0,32	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1123
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 174+928, км 176+274, км 177+857
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Пројекат недостајуће инфраструктуре железничке станице Врбас
	УКУПНО:	**7**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	54	0	0	54
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				35

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

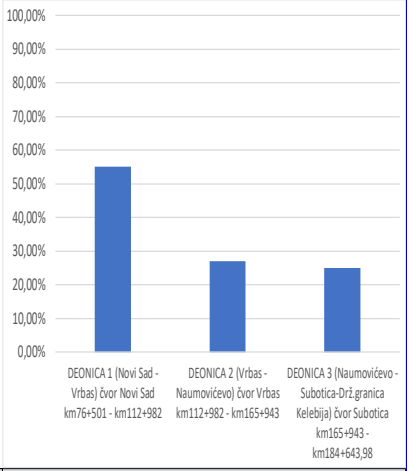
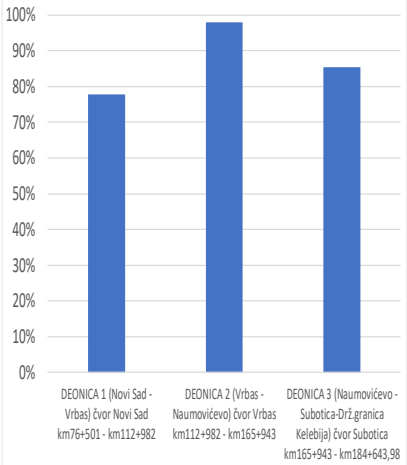
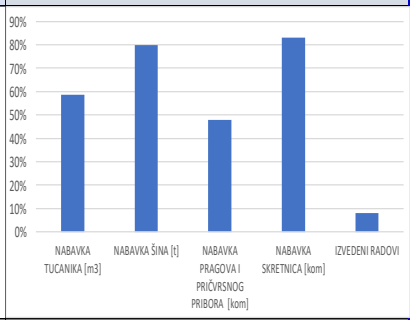
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

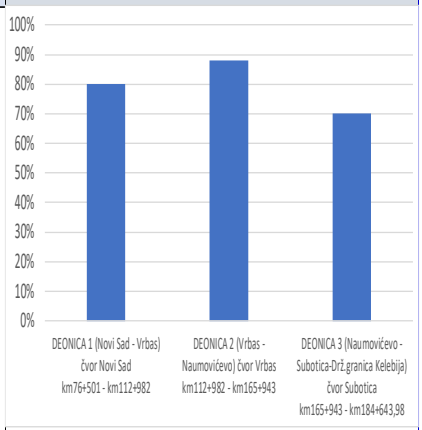
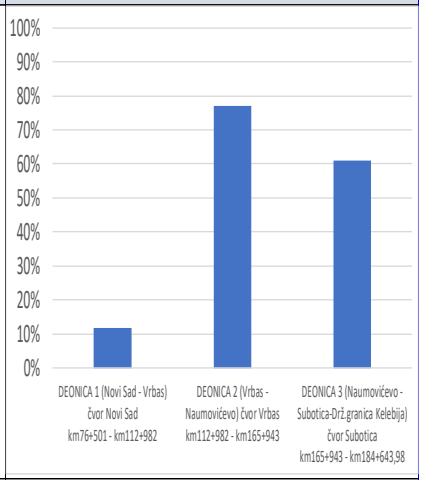
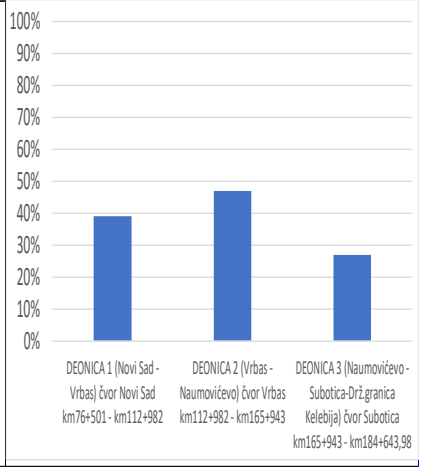
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Podužno prevlačenje čelične konstrukcije mosta na 81+644, uticaj nevremena na stanje opreme i dinamiku radova, preduzete sanacione mere	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	13.11.2023.
Tehnički sastanak – Bezbednost i zdravlje na radu	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	15.11.2023.
Tehnički sastanak – Problematika postojećih instalacija u Lošinjskoj ulici	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer, Investitor	15.11.2023.
Tehnički sastanak – Rekonstrukcija TS Naumovićevo, privremeno napajanje potrošača	Naumovićevo / Nadzor, Izvođač, Investitor	17.11.2023.

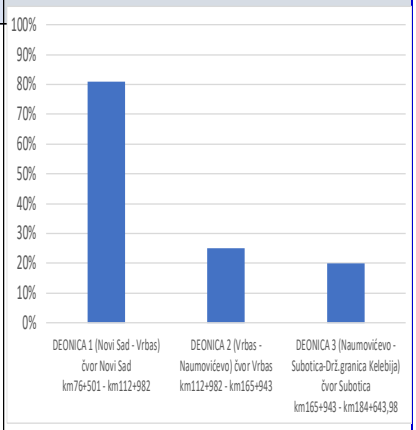
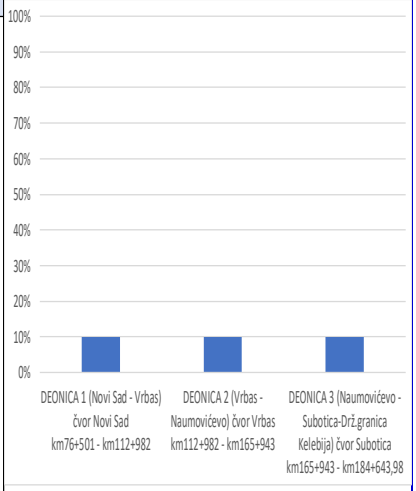
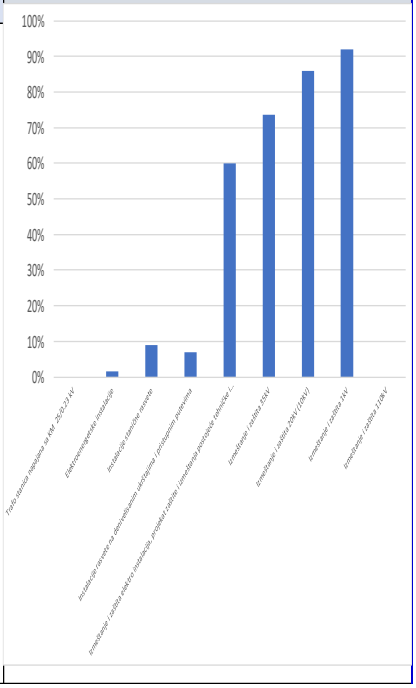
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

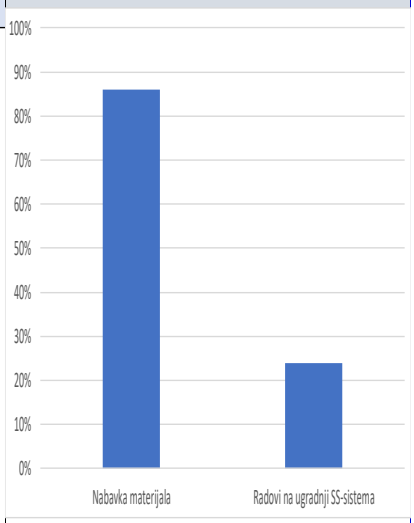
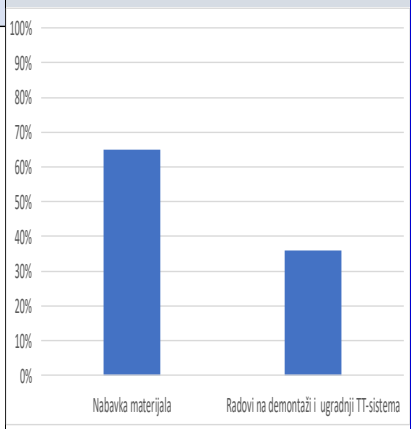
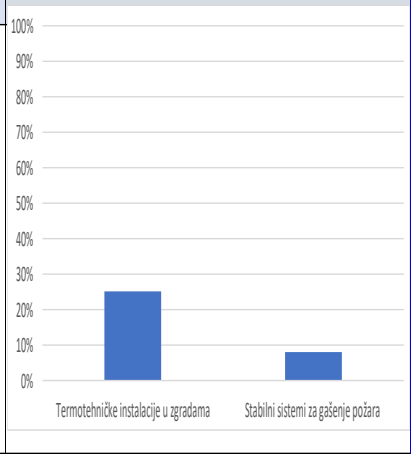
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				17.11.2023	pet
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	71	44	8	18	1
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	288	125	75	58	30
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	189	97	54	32	6
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	224	118	49	55	1
KONSTRUKCIJE - S1	28	15	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	15	12	0	2	1
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	614	424	64	85	41
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	568	343	104	70	49
HIDRO RADOVI - S1	74	40	11	13	8
HIDRO RADOVI - S2	197	90	25	76	5
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	69	41	5	13	10
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	383	249	42	83	9
ELEKTRO RADOVI - S2	362	313	5	16	28
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	136	108	3	18	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	402	178	46	170	5
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	106	21	27	45	13
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	14	2	3	8	1
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

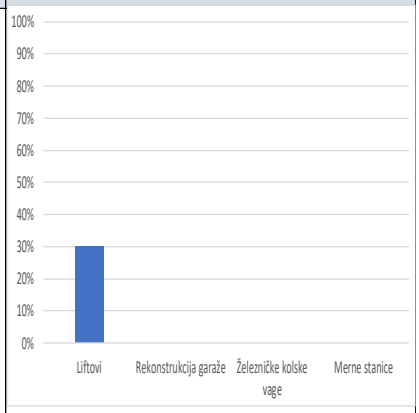
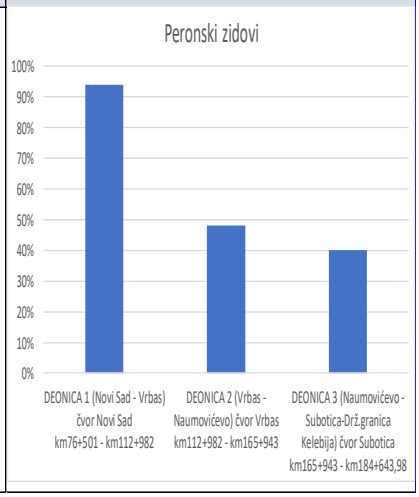
8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)						
I		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	36%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	27,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	80%	79%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	88%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	50%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	61%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	39%	38%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	47%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		42%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	81%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	25%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	37%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	2%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	9%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	7%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	86%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	92%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	86%	55%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	65%	51%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	36%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	25%	17%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	48%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%				